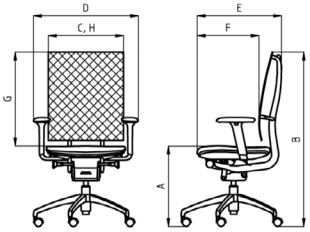
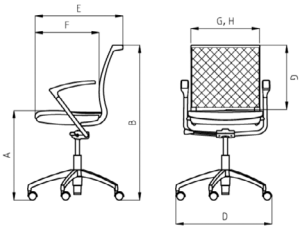
TEKNİK ÖZELLİKLER ve FONKSİYONLAR

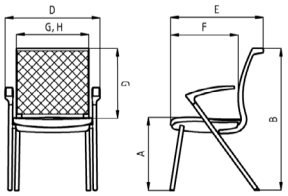
1. ÖLÇÜLER



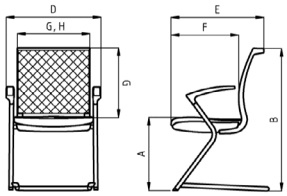
Sail Mesh 6 MFA



Sail Mesh 7 A



Sail Mesh 4LA



Sail Mesh CFA

product design award 2012

Oturak Eğim ve Derinlik Ayarı

Glide-Tec Teknolojisi

Ölçüler (cm)	Toplam genişlik D	Toplam derinlik E	Toplam yükseklik B^	Oturak yüksekliği A*	Oturak genişliği C	Oturak derinliği F#	Arkalık yüksekliği G°°	Arkalık genişliği H	Ağırlık (kg)
Sail Mesh GT 6 MFA	66°°	52 – 70°	103	41 - 52	50	39	55	48	13
Sail Mesh GT 8 MFA	66°°	52 – 70°	121	41 - 52	50	39	55	48	14
Sail Mesh 4LA	60	58	90	45	50	43	44	46	10
Sail Mesh CFA	60	58	90	45	50	43	44	46	11
Sail Mesh 7A	60	58	90	41 - 52	50	43	44	46	12

^ En alçak pozisyonda, * DIN normlarına göre üzerinde yük varken, # DIN normlarına göre, bel destek noktasına kadar, ° Oturak derinlik ayarı ile 6 cm ilave °° Kolçak derinlik ayarı ile MFA kolçak için 7 cm ilave

2. MATERYALLER VE OPSİYONLAR

2.1. Mekanizmalar

Sail Mesh 6,8 modelinde siyah renkli plastik ve alüminyum parçalardan oluşan patenti firmamıza ait Glide-Tec® mekanizma.

Hareket açısı: 93° - 103°
Oturak açısı: 0° - 6°

2.2. Ayaklar

Saf alüminyum enjeksiyon ile oluşmuş (beşli) yıldız ayak. Polisaj, toz boya metalik gümüş veya siyah.

2.3. Tekerlekler

DIN EN 12529 normuna uygun çift bağlantılı, sert veya yumuşak zemin için opsiyonlar ve ağırlığa duyarlı fren sistemi.

- Sert zemin için : TPU (termoplastik poliüretan) kaplı polipropilen ø65 mm tekerlek.

- Yumuşak zemin için : Polipropilen ø65 mm tekerlek.

2.4. Süngerler

- Enjeksiyon poliüretandır ve CFC (kloroflorokarbon) içermez.

Yoğunluk : 60 kg/m^3 +/- 3
Oturak süngeri kalınlığı : 42 mm

2.5. Oturak Derinlik Ayarı

Sail Mesh 6,8 modellerinde standarttır.

2.6. Kafalık

- Kademesiz (derecesiz) yükseklik ayarı: 10 cm. dir.
Kafalık döşemesi;
Yoğunluk : 46 kg/m^3 +/- 3
Sünger kalınlığı : 15 mm.

2.7. Bireysel Ağırlık Ayarı

40 - 120 kg aralığında 3,5 tur çevirme ile kademesiz ve hızlı ayarlama. Ayrı ayrı uyarlanabilir, kademeli, 4 pozisyonlu bireysel arkalık açısı (3°/ 10,5°/ 13,5°/ 19°)

2.8. Bel Destek Sistemi (Opsiyonel)

Yüksekliği ayarlanabilir bel destek ayarı Sail GT 6,8 modellerinde opsiyoneldir.

2.9. Mesh Arkalık

Renk seçenekleri: Siyah, koyu gri, koyu mavi, yeşil.

Bileşim: %99 Polyester, %1 Elastan.
Aşınma dayanımı: 30.000 tur (martindale)
Alev almazlık: DIN EN 1021 Teil 1

3. KOLÇAKLAR

MFA Kolçak: Plastik, kaplama toz boya gümüş veya polisaj alüminyum kolçak taşıyıcılar. Kolçak pedleri siyah poliüretan. Yükseklik ayarı: 100 mm (11 pozisyon), Derinlik ayarı: 70 mm (toplam), Kolçak üstü pedler derinlik ayarı: 50 mm, Dönebilen pedler: 6 pozisyonda (±15º/30º)

Tüm kolçaklar teknik bir personel tarafından, sonradan değiştirilebilir.

4. BEKLEME KOLTUKLARI

4.1. Konstrüksiyon

Çelik borudan imal edilmiştir (Ø25 x 2,5 mm).Yüzey krom, toz boya gümüş metalik veya siyah boyalı olabilir.

4.2. İstiflenme

3 adet (Sail Mesh 4LA ve Sail Mesh CFA için)

4.3. Hareketli Arkalık

Bekleme koltuklarında arkalık açısı 7° dir. Arkalık çerçevesi fiberglas'tan üretilmiş ve poliyamid ile güçlendirilmiştir. Siyah renktedir.

4.4. Kolçaklar

Fiberglas'tan üretilmiş ve poliyamid ile güçlendirilmiştir. Siyah renktedir.

5. TEKNİK KURALLAR, TESTLER VE KALİTE ONAYLARI

- Çalışma koltukları, TS EN 16139:2013'e uygundur.

- "GS certificate of safety, LGA Nürnberg" e göre test edilmiştir.

- "Tested Ergonomics, LGA Nürnberg" e göre test edilmiştir.

- "Toxic proofed, LGA Nürnberg" e göre test edilmiştir.

- Bekleme koltukları,
TS EN 1335-1 ve TS EN 1335-2'ye uygundur.

- ISO 9001 sertifikalıdır.